

Naše zn. 8800/2025-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/2

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 28. července 2025

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1
„Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 1:

SO 01-12-01 Nástupiště, zast. Hamry nad Sázavou

Při porovnání soupis prací uvedeném v části 3 – PDS_TU Žďár – Sázava a soupisu prací uvedeném v části DSP jsme našli rozdílné množství položek. Žádáme zadavatele o sjednocení soupisů prací v části 3-PDS se soupisem dle přílohy SO 01-12-01 č.p.4.001 (výkaz výměr).

Odpověď:

Nesoulad byl odstraněn, doplněn soupis prací.

Dotaz č. 2:

SO 98-98 Všeobecný objekt

V soupisu prací pro výše uvedený objekt jsou uvedeny položky č.10 Digitální model stavby ve stádiu realizace (1,000 KPL); č.11 Licence CDE (10,000 KS); č.12 Závěrečná hodnotící zpráva (1,000 KPL) a č.13 Společné datové prostředí (CDE) (1,000 KPL) všechny tyto položky se ve svém popisu odvolávají: v předepsaném rozsahu dle BIM Protokolu a jeho příloh. Při kontrole PD a zadávací dokumentace jsme však na takový protokol a ani požadavek na vytvoření BIM modelu například v SoD a jejich přílohách nenalezli. Opravdu požaduje zadavatel vytvoření BIM modelu této stavby? Pokud ano, žádáme o doplnění patřičných podkladů (protokol, atd).

Odpověď:

BIM nebude součástí zakázky. Položky byly odstraněny.

Dotaz č. 3:

B.8.ZOV

V technické zprávě pro část B.8. ZOV jsou v článku 1.8. Provizorní staveništní komunikace popsány stavební úpravy a opatření pro vybudování a opravu staveništních komunikací. Při kontrole soupisu prací jsme nikde nenalezli patřičné položky, které by zahrnovali tyto úpravy staveništních komunikací. Nejsou jak v soupisu pro železniční spodek, tak ani pro všeobecný objekt. Ptáme se zadavatele, zda doplní patřičné položky do některého ze soupisů nebo má snad uchazeč tyto činnosti rozpustit do celkové ceny stavby?

Odpověď:

V rámci stavby byly navrženy základní přístupy na staveniště, které případný zhotovitel může, avšak nemusí využít. Definitivní realizace vybudování a oprav staveništních komunikací, jakož i využitá technologie při zhotovení stavby je tedy zcela v gesci vybraného zhotovitele a každá technologie potřebuje jiné vstupní podmínky mj. i přístupy na staveniště. Dle Směrnice SŽDC č. 20 mají být finanční nároky na VRN (v tom přístupy na staveniště) ohodnoceny a rozpuštěny v ZRN, to znamená že v položkových rozpočtech budou rozpuštěny vedlejší rozpočtové náklady

tak, že jednotlivé položkové ceny v sobě budou zahrnovat mimo jiné i náklady na přístupové cesty včetně nákladů na vybudování a opravu staveništních komunikací.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 18.08.2025 na den 19.08.2025.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 18.08.2025 na den 19.08.2025.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2025-039558). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum 18.08.2025 a nahrazujeme datem 19.08.2025.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

- **123162_Žďár_Bez cen.xlsx**
- **123162_Žďár_Bez cen.xml**

V Olomouci dne 28.07.2025



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace